

Noleggio a tempo Unità da diporto.

Termini e Condizioni

Fra i **Noleggiante (proprietario),
Marino Coltro (Venezia in Vela)**

e il **Noleggiatore:**

CONDIZIONI

1. Oggetto del contratto. Il Noleggiatore mette a disposizione la barca al Noleggiante per il periodo di tempo definito p.to 3, il quale ne disporrà, decidendo tempi e itinerari, per un per **uso esclusivamente diportistico (ricreativo e/o turistico).**

2. Il Prezzo del noleggio include: l'uso dell'imbarcazione con una persona di equipaggio (skipper), e delle pertinenze di bordo, come da **Scheda tecnica** e alle condizioni economiche indicate nel **Voucher di noleggio.**

Il prezzo non comprende: i costi e le tasse portuali, le altre tasse, la cambusa, per la quale si costituirà cassa comune, e tutto ciò che non è espressamente incluso nel prezzo.

L'uso dell'Imbarcazione avverrà solamente dopo il pagamento del prezzo.

3. Maltempo, Cancellazioni.

In caso di maltempo e nell'impossibilità al normale svolgimento della crociera il pagamento della prenotazione sarà restituito, oppure sarà proposta una data alternativa compatibilmente con le prenotazioni già in atto.

Per un rimborso del 50% la cancellazione deve essere effettuata quindici giorni prima dell'ora locale del giorno del check-in. Se il noleggiante cancella con meno di quindici giorni di anticipo, la prenotazione non sarà restituita (potrà eventualmente essere utilizzata dal noleggiante in un'altra data utile).

La prenotazione sarà restituita in qualsiasi momento solo per impossibilità del noleggiante che derivi da un evento oggettivo (lutto, malattia, infortunio, ecc).

4. Imbarcazione. A vela denominata

GARGANTUA, di LFT 12,7metri, sigla AN679D

a. L'imbarcazione è consegnata al cliente completamente attrezzata per la navigazione e la vita a bordo; tutti i documenti e i manuali di bordo sono a disposizione del noleggiatore, così come le attrezzature e la strumentazione.

L'imbarcazione dovrà essere riconsegnata nelle medesime condizioni, alla riconsegna.

b. Check-in/out. Al momento dell'imbarco il Noleggiatore è obbligato ad accertarsi che l'imbarcazione sia in buone condizioni e che l'inventario di bordo corrisponda alla check-list, allo sbarco l'armatore controllerà lo stato di imbarcazione ed attrezzature di bordo corrispondano in stato, quantità a quelle dell'imbarco.

5. Ritardi, Avarie.

a. Se per qualsiasi motivo l'armatore non fosse in grado di mettere a disposizione l'imbarcazione 24 ore dopo la data e l'ora stabilita, il Noleggiatore potrà recedere dal contratto mediante comunicazione scritta; in caso contrario avrà il diritto al rimborso del nolo per i giorni non goduti.

b. In caso di guasti ed avarie Il Noleggiante s'impegna a rimuovere il guasto che non sia attribuibile al

Noleggiatore. Se il guasto sarà risolto entro 24 ore, il Noleggiatore non ha diritto ad alcun rimborso.

c. Se l'unità non potrà essere riconsegnata allo scadere del presente contratto per cause dovute al noleggiatore, per il periodo eccedente previsto nel contratto è dovuto un corrispettivo in misura doppia di quello stabilita nel contratto stesso.

6. Comando dell'unità ed obblighi dell'Equipaggio. Il Comandante (o skipper).

a. Il **COMANDANTE** non è responsabile della scelta dell'itinerario, ma si assumerà la responsabilità tecnica, specie nelle situazioni di emergenza, consiglierà la rotta migliore e i buoni ancoraggi.

b. Egli deve eseguire gli ordini del Noleggiatore con sollecitudine e prestare con tutti i mezzi di bordo, insieme con l'equipaggio, ogni usuale assistenza al Noleggiatore stesso ed ai suoi ospiti. Il comandante dovrà attenersi alle istruzioni ricevute dal noleggiatore circa il programma della crociera ed i percorsi da compiere compatibilmente con le condizioni metereologiche, la cui valutazione sarà di esclusiva competenza del comandante.

c. Lo Skipper si occuperà del disbrigo delle pratiche formali con le autorità, della manutenzione e del buon funzionamento delle attrezzature di bordo.

d. Il Comandante non è tenuto a servizi di cucina ma solo alla conduzione della barca, il vitto dello skipper è a carico del conduttore; lo skipper, se richiesto dal Noleggiatore, potrà prestare servizio di cucina, che sarà da pagare a parte in base agli accordi intercorsi. Tale prestazione sarà effettuata, in relazione alle esigenze della Navigazione, ad insindacabile giudizio del Comandante stesso.

e. Le ore di navigazione giornaliera massime sono fissate in numero di quattro.

7. Richiesta di rimorchio, assistenza. Il Noleggiatore sarà direttamente responsabile per le obbligazioni derivanti dalle operazioni di rimorchio/assistenza richieste ad altre unità, fatta eccezione per i casi di reale pericolo per le persone presenti a bordo e per l'integrità dell'unità, che comunque non siano conseguenti a fatti e/o omissioni del comandante.

8. Assicurazione. L'imbarcazione è assicurata per R.C. verso terzi e trasportati, oltre che Corpi per danni all'imbarcazione e alle sue pertinenze. Le polizze sono a disposizione del Noleggiatore, come tutti gli altri documenti di bordo.

Nel caso di gravi avarie o incidenti il noleggiatore s'impegna ad annotare gli avvenimenti straordinari e di denunciare il caso alle autorità marittime competenti per farsi rilasciare i documenti necessari all'assicurazione. Se il conduttore non si attiene a questi obblighi, dovrà farsi carico di tutte le spese provocate dai danni. Non sono assicurati gli effetti personali del Noleggiatore e dell'equipaggio.

Si consiglia di munirsi di un'assicurazione personale (tipo Europe assistance, comprendente spese mediche, ricovero e rimpatrio).

9. Reclami. Il Noleggiante prenderà in considerazione soltanto i reclami presentati in forma scritta al momento della riconsegna.

10. Controversie. Le parti contraenti cercheranno di risolvere eventuali controversie derivate da questo contratto in modo amichevole. Se non si dovesse riuscire in questo intento, le parti contraenti entrambe d'accordo, accetteranno la competenza del tribunale dell'armatore.

Luogo e Data.....

Il _____ Noleggiante (proprietario)

Il _____ Noleggiatore

Il Comandante _____

Marino Coltro.

(**Patente nautica** per ND n. 20515, CP Venezia 09/08/2010. Ufficiale di navigazione del diportoVE/054/2015).

VeneziaInVela

NOLEGGIO A TEMPO di unità da diporto

Noleggiatore - Charterer

Voucher

	Prenotazione/offerta (Validità dell'offerta: giorni.)	/20 .	Del / /20 .
	Data	Ora	
Imbarco (Check in)	Porto Data / /20		Prezzo del noleggio ,00 euro.
Sbarco (Check-out)	Porto Data / /20		N° persone:
Imbarcazione	<p>Gargantua AN679D. Bandiera italiana DATI TECNICI Frers 42; LUNGHEZZA fuori tutto; 12,70 m (42'8"); BAGLIO max; 3,80 m; PESCOGGIO; 2,15 m DISLOCAMENTO; 8500 kg; ZAVORRA; 4800 kg; RANDA; 31 mq; GENOA; 78 mq TIMONE; Ruota meccanica; MOTORE; Ebd Volvo MD2020; IMPIANTO ELETTRICO; 12v+220v SERBATOIO gasolio; 60 lt; SERBATOIO acqua (2); 80+80 lt CUCINA+FRIGO; 3 fuochi + forno (gas). Frigo elettrico (2) INTERNI; 3 cabine doppie – 1 bagno; CUCIETTE totali; 6+2 PROGETTO; German Frers (Arg); CANTIERE; Petronio, Italia Strumentazione: stazione vento, vhf (2), log, eco, gps, stazione meteo, pc connesso ad internet. Attrezzatura: Circuito idraulico vang e palerazzo; avvolgicocco, randa steccata, 13 vericelli, timoneria a ruota meccanica. Accessori: riscaldamento, inverter 12/220 Volt AC, pannelli FV 80W., PC connesso a internet. Dotazioni di Sicurezza: fino a 3 miglia. PORTATA; 9 pax</p>	Pagamenti	<p>% alla prenotazione.</p> <p>Saldo all'imbarco.</p>
Incluso	Assicurazioni, ormeggio e uso servizi al porto base, pranzo (uscite giornaliere), gas cucina e riscaldamento, carburanti e lubrificanti motore Pulizia finale e tutto ciò che è elencato nell'Inventario di bordo.	Non incluso	Spese e tasse portuali, biancheria, cambusa e tutto ciò che non è espressamente incluso.

ELENCO PASSEGGERI / PASSENGER LIST

	NOME e COGNOME – luogo /data NASCITA - NAZIONALITA' - tipo e NUMERO DOCUMENTO
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	